



PROVINCIA DI SASSARI
ZONA OMOGENEA OLBIA - TEMPIO

SETTORE7- Trasporti, Servizi Tecnici Nord Est

Via Alessandro Nanni, n. 17/19 - 07026 Olbia

Protocollo come da segnatura del 18/01/2022

ORDINANZA N. 01/2022 DEL 18 GENNAIO 2022

***STRADA PROVINCIALE 24 – tratto Olbia-Loiri –intersezione SP 87 Monte Littu
STRADA PROVINCIALE 87 - tratto intersezione SP 24-SP 87 Monte Littu***

OGGETTO : Modifica della disciplina del traffico nella Strada Provinciale n. 24 e n. 87 ricadenti nel territorio dei comuni di Olbia e Loiri Porto San Paolo, **dalle ore 08:00 del 20/01/2020 e fino a revoca**, per la **regolamentazione del traffico nel tratto stradale di cantiere della SP 24**, dal km 31+430 al km 36+585, e **della SP 87** dal km 0+170 al km 0+365 interessati dall'esecuzione dell'appalto dei "LAVORI URGENTI DI RIQUALIFICAZIONE, CONSOLIDAMENTO E MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DELLA SP 24 TRATTO OLBIA - LOIRI - MONTELITTU E DELLA SP 87 TRATTO BIVIO LOIRI – MONTE LITTU" - DECRETO M.I.T. N. 49/2018 CUP I17H18001660001

IL DIRIGENTE

PRESO ATTO dell'istanza del Direttore dei lavori e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, trasmessa a questo Ente con nota registrata al protocollo generale in data 14/01/2022 al n. 1747, con la quale il medesimo, chiede la regolamentazione del traffico a senso unico alternato della SP 24 e della SP 87, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori in oggetto in condizioni di sicurezza, limitando al massimo le interferenze con il traffico veicolare;

DATO ATTO che, nell'ambito dei lavori in oggetto, si rende necessario provvedere alla regolamentazione a senso unico alternato della SP 24, dal km 31+430 al km 36+585, e della SP 87 dal km 0+170 al km 0+365 con conseguente modifica alla disciplina del traffico nei tratti predetti, al fine di poter consentire l'esecuzione, in sicurezza, delle opere previste nell'appalto in oggetto;

VISTO l'elaborato grafico con schemi segnaletici e dettaglio tratti di intervento redatti dal Direttore dei lavori e allegati alla nota protocollo n. 1747/2022 sopra richiamata;

VALUTATA positivamente la richiesta del Direttore dei lavori e dato atto che la regolamentazione del traffico a senso unico alternato, gestita mediante impianto semaforico temporizzato temporaneo nei tratti su indicati, non comporterà eccessivi disagi all'utenza e nocimento alla sicurezza della circolazione;

CONSIDERATO che la regolamentazione del traffico a senso unico alternato è indispensabile al fine di poter eseguire in sicurezza le lavorazioni di demolizione e ricostruzione dei cordoli in c.a. dei pontini stradali di attraversamento idraulico delle provinciali e di sostituzione delle barriere stradali in corrispondenza dei pontini predetti;

ATTESO che, per l'esecuzione dei suindicati lavori, è necessaria l'emissione di apposita ordinanza di disciplina del traffico:

- sul tratto della Strada Provinciale 24 interessata, che disponga la temporanea regolamentazione del traffico a senso unico alternato dal km 31+430 al km 36+585 per un'estesa di metri 5155;
- sul tratto della Strada Provinciale 87 interessata, che disponga la temporanea regolamentazione del traffico a senso unico alternato dal km 0+170 al km 0+365 per un'estesa di metri 195;

TENUTO CONTO che la responsabilità, cura e gestione dei tratti su indicati, in quanto area di cantiere, rimarrà in capo all'appaltatore **Frida Costruzioni S.r.l.** con sede in Tortoli (NU), che dovrà garantire, in

ogni caso, tutte le precauzioni necessarie a consentire il transito in sicurezza sul tratto di cantiere agli utenti della strada, con apposita segnalazione preventiva della modifica della disciplina del traffico agli utenti della strada;

RITENUTO pertanto, al fine di garantire la sicurezza e l'incolumità degli utenti, in accoglimento dell'istanza del Direttore dei lavori e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, di dover apportare una nuova disciplina provvisoria al traffico veicolare, relativamente al tratto di competenza delle suddette Strada Provinciale 24 e Strada Provinciale 87 con decorrenza dalle **ore 08:00 del 20/01/2022**;

VISTI l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 sub. a) e b) del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada e l'art. 107 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. (Testo Unico Enti Locali);

ORDINA

in riforma di ogni precedente e/o contraria disposizione, e analogamente alla segnaletica apposta, conforme alle norme del vigente Codice della Strada e al relativo Regolamento di esecuzione e attuazione:

- 1. l'istituzione del senso unico alternato su entrambi i sensi di marcia con un limite di velocità massima di 30 km/ora**, da regolare mediante impianto semaforico temporizzato, previa installazione della segnaletica stradale di preavviso prescritta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3, e dell'art. 6, comma 4, lett. a) e b) del D.lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. (*Nuovo Codice della Strada*), **dalle ore 08:00 del giorno 20/01/2022 sino a revoca della presente ordinanza**, nel tratto compreso tra il km 31+430 ed il km 36+585, per un estesa complessiva di metri 5155, della strada provinciale **SP 24** tratto Olbia-Loiri –intersezione SP 87 Monte Littu, come meglio dettagliato nell'elaborato planimetrico allegato alla presente;
- 2. l'istituzione del senso unico alternato su entrambi i sensi di marcia con un limite di velocità massima di 30 km/ora**, da regolare mediante impianto semaforico temporizzato, previa installazione della segnaletica stradale di preavviso prescritta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3, e dell'art. 6, comma 4, lett. a) e b) del D.lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. (*Nuovo Codice della Strada*), **dalle ore 08:00 del giorno 20/01/2022 sino a revoca della presente ordinanza**, nel tratto compreso tra il km 0+170 ed il km 0+365, per un estesa complessiva di metri 195, della strada provinciale **SP 87** tratto intersezione SP 24-SP 87 Monte Littu, come meglio dettagliato nell'elaborato planimetrico allegato alla presente;
- 3. La temporizzazione dell'impianto semaforico** dovrà essere impostata a garantire, in sicurezza, un corretto deflusso del traffico in entrambe le direzioni di marcia, evitando il formarsi di incolonnamenti di veicoli con tempi di attesa troppo lunghi. Nel caso dovesse verificarsi tale criticità, l'impianto semaforico dovrà, con immediatezza, essere temporaneamente sostituito con movieri, che garantiranno il rispetto di tale condizione;
4. Il presente provvedimento di Disciplina e Regolamentazione della Circolazione Stradale è valido a decorrere dalle ore 08:00 del giorno 20/01/2022 fino a revoca, ed assume esecutività dal momento dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme vigenti in materia, ed in particolare al D.P.R. n. 495/1992 (*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada*) e alle relative figure e tabelle, la cui installazione dovrà avvenire, a cure e spese dell'appaltatore Frida Costruzioni S.r.l.;
5. E' fatto obbligo di esposizione del presente provvedimento in prossimità delle testate dei cartelli stradali, così come previsti dal C.d.S., nel punto in cui inizia e finisce la presente diversa disciplina stradale straordinaria rispetto a quella ordinaria;
6. La manutenzione e la tenuta in efficienza della segnaletica, nel tratto di cantiere in cui inizia e finisce la diversa disciplina stradale straordinaria rispetto a quella ordinaria, è posta ad esclusivo carico dell'appaltatore Frida Costruzioni S.r.l.;
7. Le prescrizioni di cui sopra dovranno essere rese note al pubblico a cura e spese dell'appaltatore Frida Costruzioni S.r.l. che assume la responsabilità, durante l'esecuzione dei lavori e per tutto il periodo di vigenza della presente ordinanza, di adottare tutti gli accorgimenti e le precauzioni del caso, necessarie a garantire il transito in sicurezza agli utenti della strada sul tratto interessato dal cantiere stradale;
8. Il Direttore dei lavori/Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è obbligato alla necessaria verifica e sorveglianza di merito, nell'ottica di garantire la necessaria rispondenza delle installazioni di segnaletica apposte con le disposizioni della presente ordinanza, e nel rispetto delle normative vigenti in materia, e in particolare del Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 (Criteri generali di sicurezza relativi alle

procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare - G.U. Serie Generale n. G.U. n. 37 del 13.02.2019) e del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.;

9. E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

DEMANDA

Agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. la vigilanza al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;

AVVERTE

- Che a norma dell'art. 3 c. 4 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione, al T.A.R. Sardegna, ovvero proporre ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 1199/71 e s.m.i.

- Che per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.lgs. 285/92 e s.m.i., con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92 e s.m.i.

DISPONE

La pubblicazione della presente Ordinanza all'Albo Pretorio e sul Sito Istituzionale della Provincia di Sassari - Zona Omogenea Olbia-Tempio e l'inoltro via PEC, per opportuna conoscenza e per quanto di competenza, alle autorità ed ai soggetti di seguito elencati:

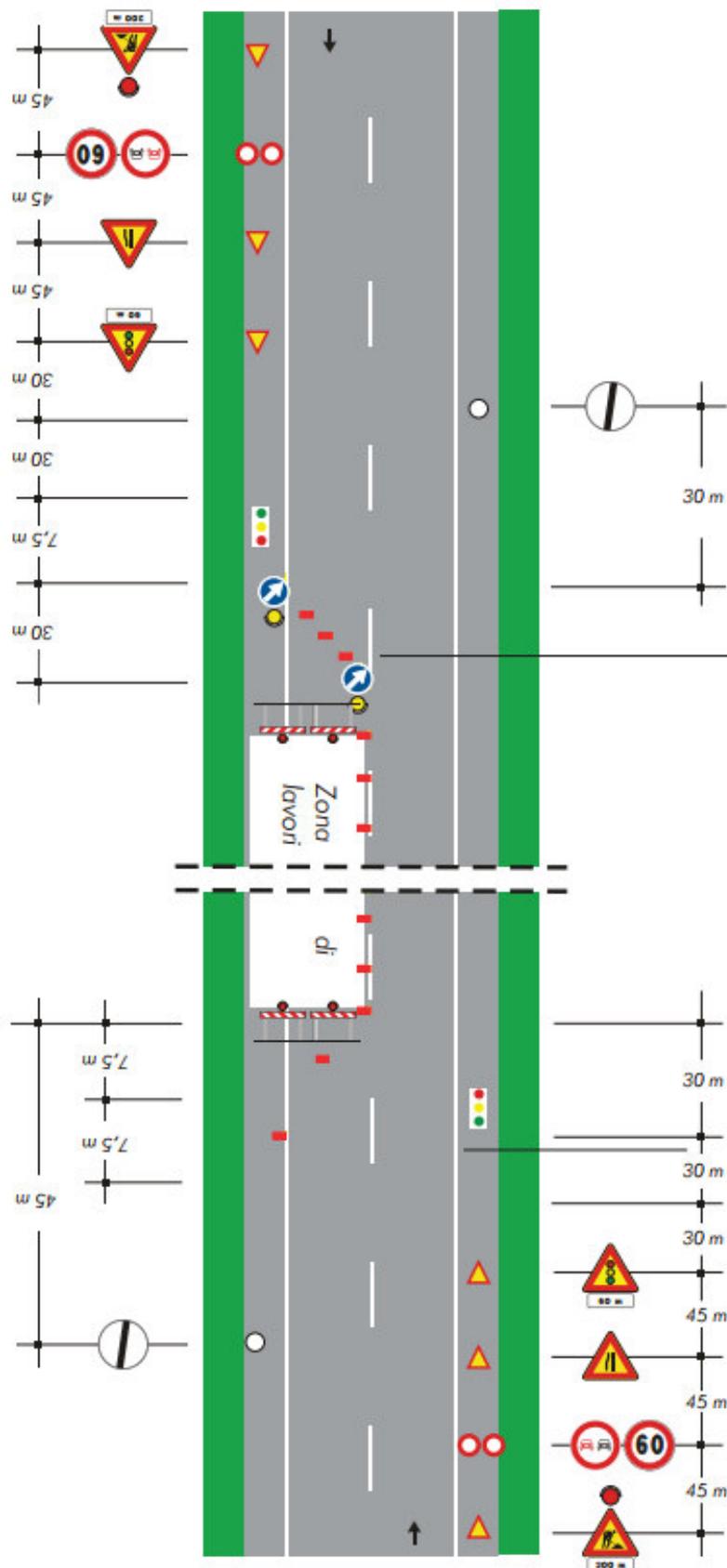
- ✓ Prefettura di Sassari; *protocollo.prefss@pec.interno.it*
- ✓ Questura di Sassari; *gab.quest.ss@pecps.poliziadistato.it*
- ✓ Amministratore Straordinario della Provincia di Sassari - Sede
- ✓ Sindaco del Comune di Olbia; *comune.olbia@actaliscertymail.it*
- ✓ Sindaco del Comune di Loiri Porto San Paolo; *protocollo.loiriportosanpaolo@legalmail.it*
- ✓ Comando Prov.le dei Carabinieri Sassari; *tss21760@pec.carabinieri.it*
- ✓ Comando Prov.le Polizia Stradale Sassari, c/o Questura; *uffpg.sezpolstrada.ss@pecps.poliziadistato.it*
- ✓ Comando Prov.le VV.F. di Sassari; *com.sassari@cert.vigilfuoco.it*
- ✓ Reparto Territoriale Carabinieri Nucleo Operativo e Radiomobile Olbia; *tss27718@pec.carabinieri.it*
- ✓ Comando Compagnia Carabinieri di Olbia; *tss26039@pec.carabinieri.it*
- ✓ Comando Compagnia Carabinieri di Loiri Porto San Paolo; *tss38806@pec.carabinieri.it*
- ✓ Responsabile del Servizio 118, A.U.S.L. n°1 - Sassari; *serv.118@pec.aslsassari.it*
- ✓ Responsabile del Servizio 118, A.U.S.L. n°2 - Olbia; *serv.118@pec.aslolbia.it*
- ✓ Polizia Locale di Olbia; *comune.olbia@actaliscertymail.it*
- ✓ Polizia Locale di Loiri Porto San Paolo; *protocollo.loiriportosanpaolo@legalmail.it*
- ✓ C.F.V.A. - Comando Stazione Forestale Olbia; *cfva.sfolbia@pec.regione.sardegna.it*
- ✓ C.F.V.A. - Comando Stazione Forestale Padru; *cfva.sfpadru@pec.regione.sardegna.it*
- ✓ Direzione Generale Protezione Civile Regione Sardegna; *pres.protezione.civile@pec.regione.sardegna.it*
- ✓ A.R.S.T. Cagliari; *arst@pec.arstspa.info*
- ✓ Concessionari Trasporti Pubblici per il tramite dell'Ass.to Trasporti RAS - Cagliari; *trasporti@pec.regione.sardegna.it*
- ✓ al Direttore dei lavori e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione; *mario.palitta@ingpec.eu*
- ✓ appaltatore FRIDA COSTRUZIONI S.r.l.; *fridacostruzionisrl@legalmail.it*
- ✓ Multiss S.p.a. - Sassari; *info@pec.multissspa.com*
- ✓ Responsabile Servizio Viabilità del Settore 7 della Provincia di Sassari - Z.O. Olbia Tempio; Sede
- ✓ Responsabile Ufficio Manutenzione Viabilità Aree 1-2 del Settore 7 della Provincia di Sassari - Z.O. Olbia Tempio; Sede

Allegato: elaborato grafico con schemi segnaletici e dettaglio tratti di intervento

OLBIA, 18 gennaio 2022

Il Dirigente

F.to Ing. Pasquale Russo



TAVOLA

*Lavori sulla carreggiata
con transito a senso unico
alternato regolato da
impianto semaforico*

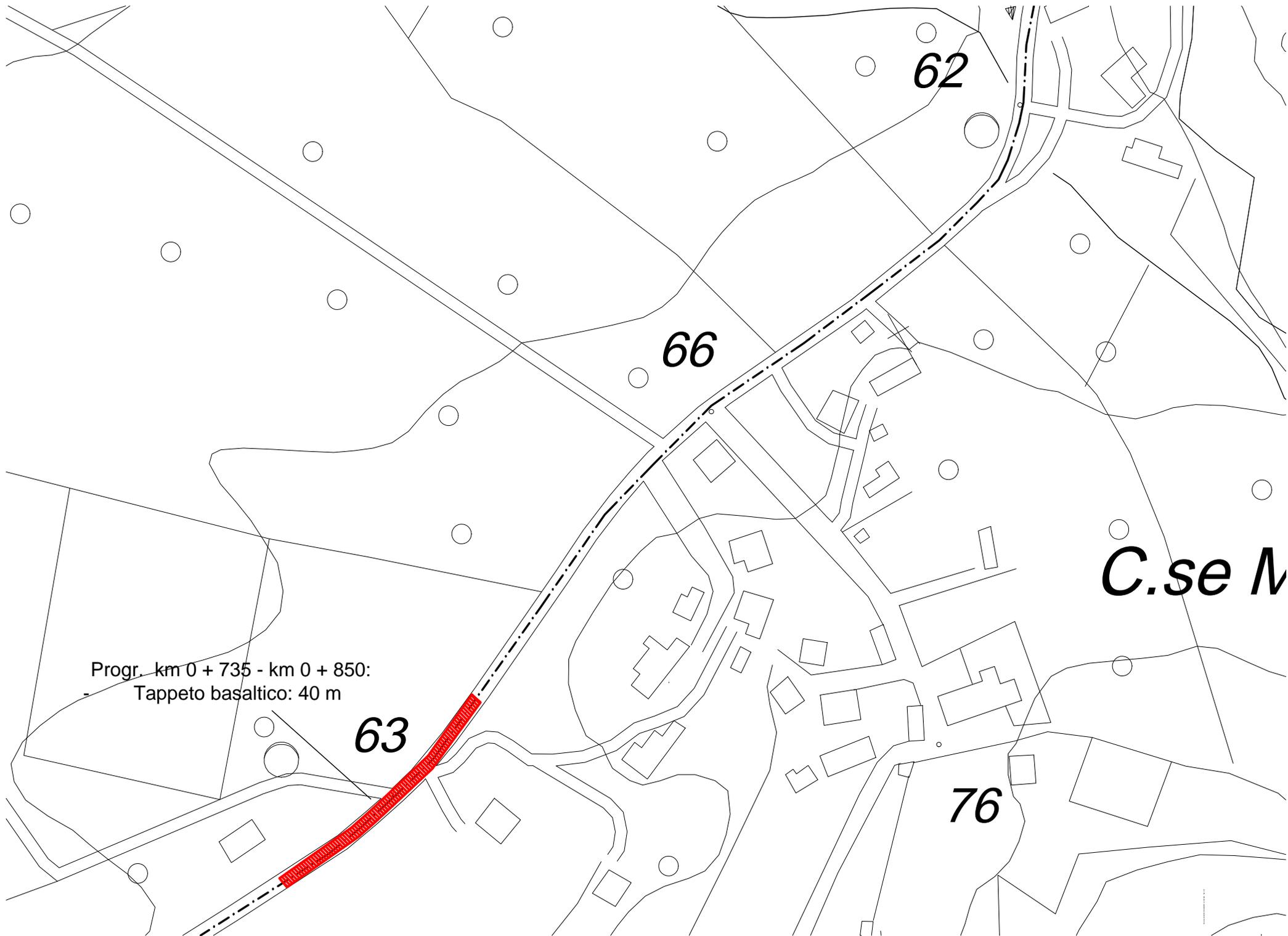
NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

per lavori di durata

- < 2 gg. - coni
- > 2 gg. - delineatori flessibili

lavori di durata < 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea
ASSENTE



Progr. km 0 + 735 - km 0 + 850:
Tappeto basaltico: 40 m

63

66

62

76

C.se N

Progr. km 0 + 170 - km 0 + 365:
- Tappeto basaltico: 120 m

58

Progr. km 0 + 300:
- Ripristino fondo tubolari n. 2 tubolari D = 170 cm

Progr. km 0 + 310:
- N. 2 muri in gabbioni (S = 1 m; L = 8 m; H = 3 m)

Progr. km 0 + 300:
- Scavo di sbancamento per rimozione alberi;
- Rivestimento in cls. armato a monte dell'attraversamento.

Progr. km 0 + 250 - km 0 + 320:
- Rimozione n. 2 barriere stradali: 2 x 16,2 m;
- Posa n. 2 nuove barriere stradali di tipo H1: L = 2 x 70 m + terminali;

59

47

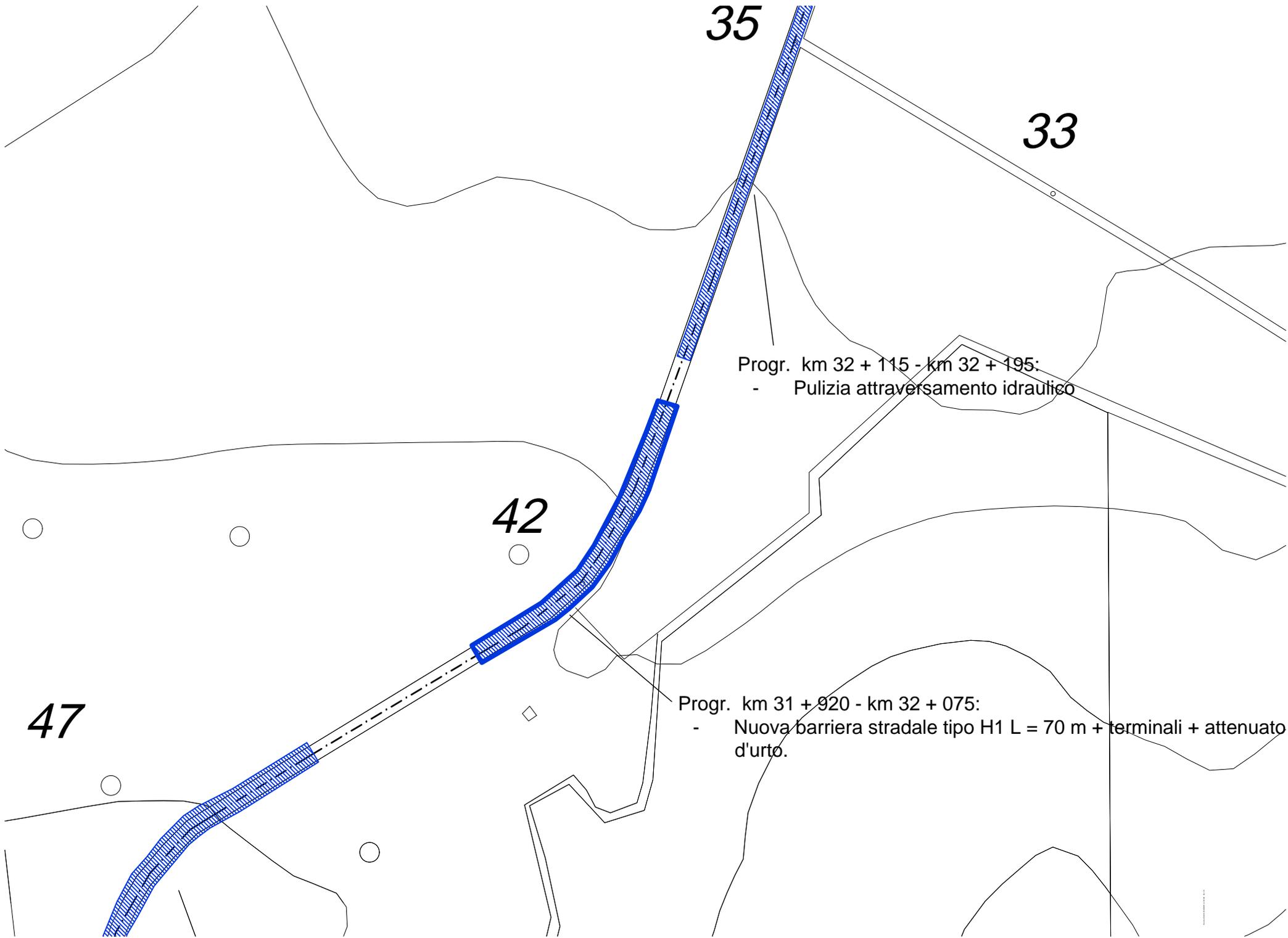
60

Progr. km 31 + 660 - km 31 + 845.

- Nuova barriera stradale tipo H1 L = 110 m + terminali + attenuatori d'urto

Progr. km 31 + 430 - km 31 + 585:

- N. 4 delineatori "Visual"
- Rimozione barriere stradali: $2 \times 12 \text{ m} = 24 \text{ m}$;
- Demolizione e ricostruzione cordoli: $2 \times 10 \text{ m} = 20 \text{ m}$;
- Resinatura ferri cordoli: $2 \times 8 \text{ m} = 16 \text{ m}$;
- Nuova barriere stradali tipo H1 L = 88 m + 12 m = 100 m + 4 terminali + attenuatori d'urto L = 88 m.



35

33

42

47

Progr. km 32 + 115 - km 32 + 195:
- Pulizia attraversamento idraulico

Progr. km 31 + 920 - km 32 + 075:
- Nuova barriera stradale tipo H1 L = 70 m + terminali + attenuato d'urto.

26

Progr. km 33 + 890:

- Pulizia attraversamento;
- Ripristino impalcato attraversamento

rogr. km 32 + 790 km 32 + 935:

- Rimozione barriere stradali N2: $15\text{ m} + 15\text{ m} + 45\text{ m} = 75\text{ m}$;
- Demolizione cordoli attraversamento sud: $2 \times 8\text{ m}$;
- Demolizione cordoli attraversamento nord: $2 \times 15\text{ m}$;
- Resinatura ferri cordoli: $2 \times 6\text{ m} + 2 \times 12\text{ m} = 36\text{ m}$;
- Costruzione nuovi cordoli: $16\text{ m} + 16\text{ m} + 44\text{ m}$;
- Posa in opera nuove barriere stradali H1: $70\text{ m} + 70\text{ m} +$ terminali;
- Tappeto basaltico: 75 m .

25

Progr. km 32 + 860:

- Pulizia attraversamento.

ISCIA

34

33

Progr. km 32 + 585:

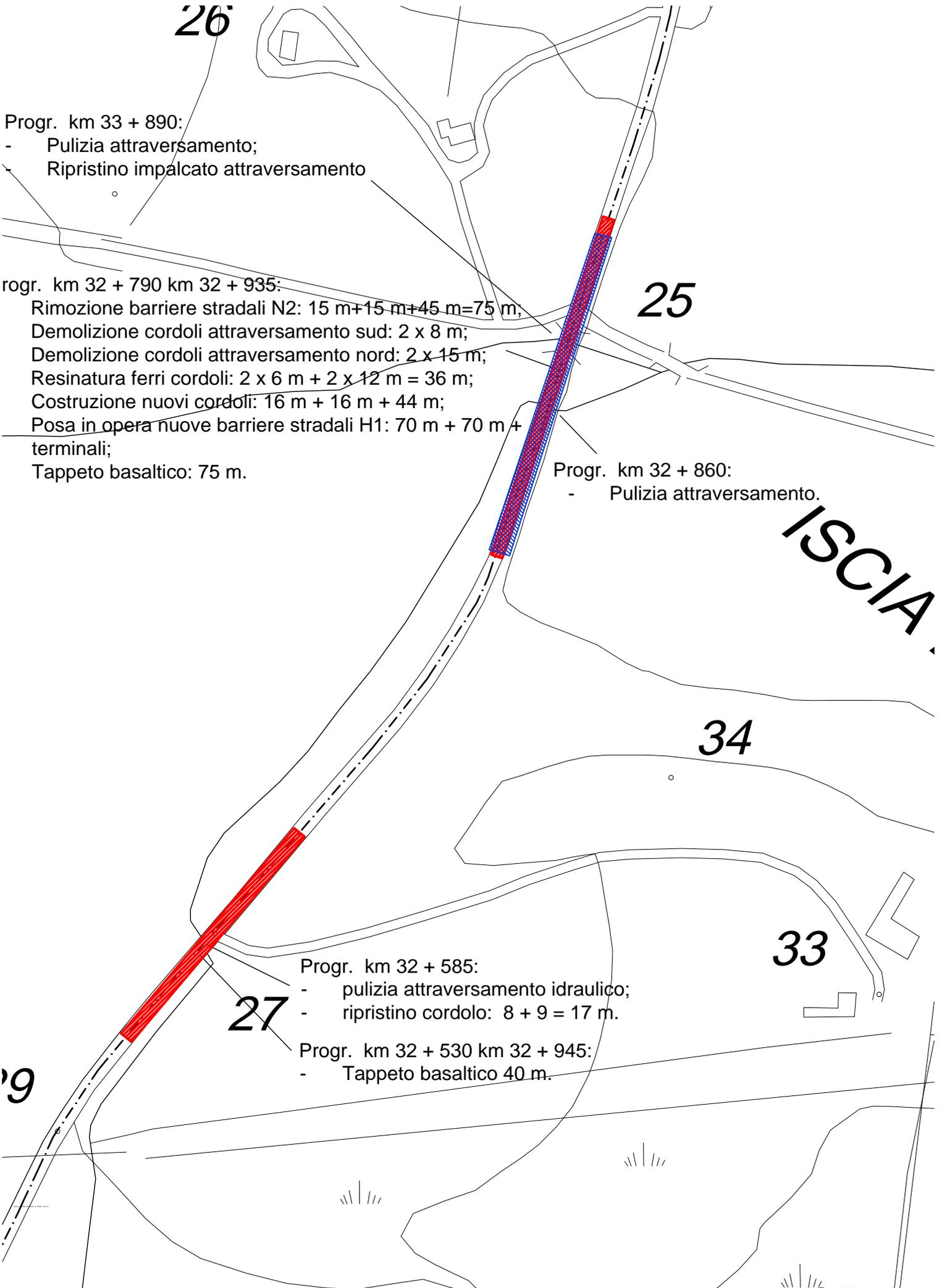
- pulizia attraversamento idraulico;
- ripristino cordolo: $8 + 9 = 17\text{ m}$.

27

Progr. km 32 + 530 km 32 + 945:

- Tappeto basaltico 40 m .

29



21

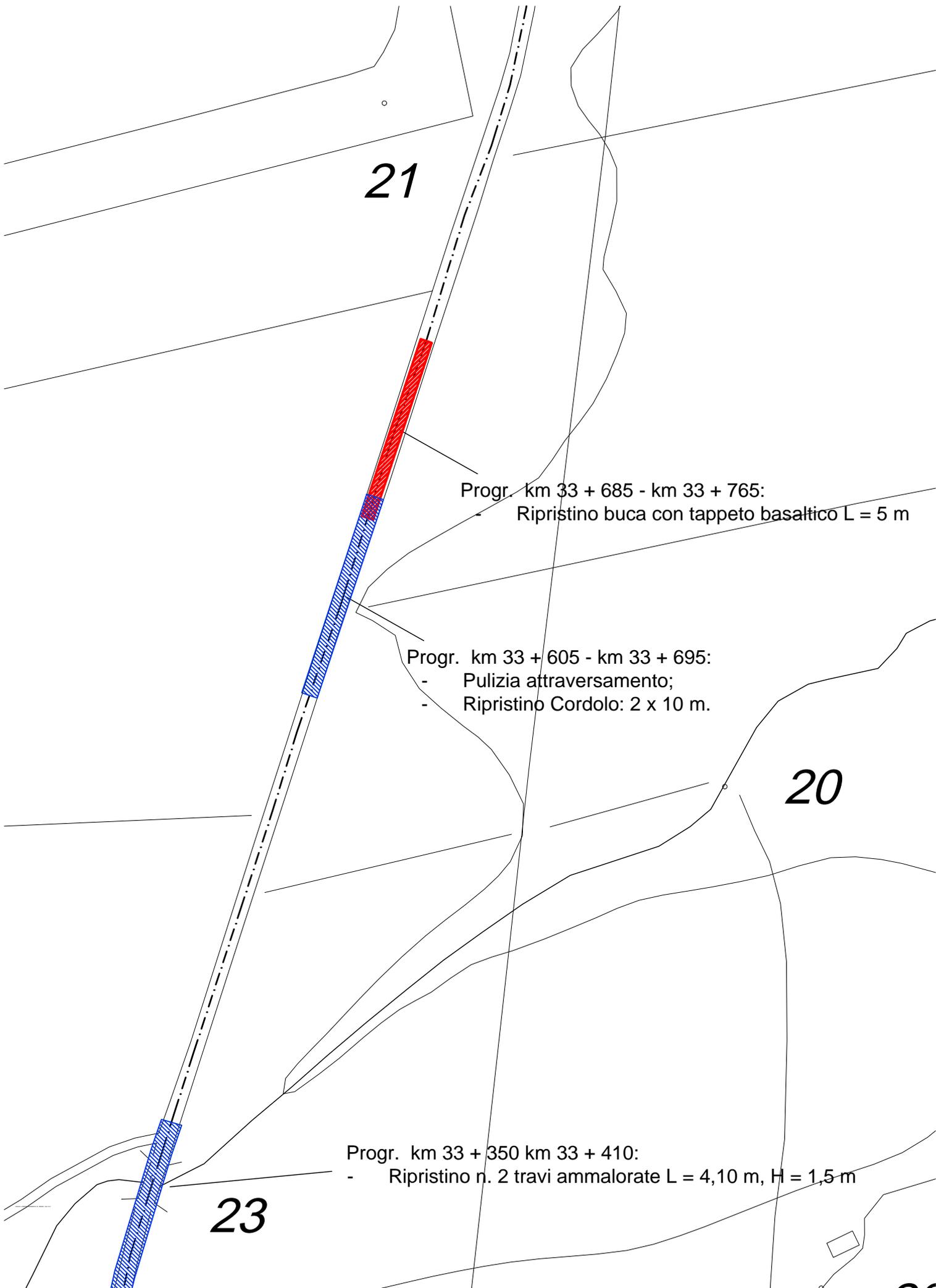
Progr. km 33 + 685 - km 33 + 765:
Ripristino buca con tappeto basaltico L = 5 m

Progr. km 33 + 605 - km 33 + 695:
- Pulizia attraversamento;
- Ripristino Cordolo: 2 x 10 m.

20

Progr. km 33 + 350 km 33 + 410:
- Ripristino n. 2 travi ammalorate L = 4,10 m, H = 1,5 m

23



Progr. km 34 + 310 - km 34 + 555
- Tappeto basaltico: 170 m

21 Rio

30

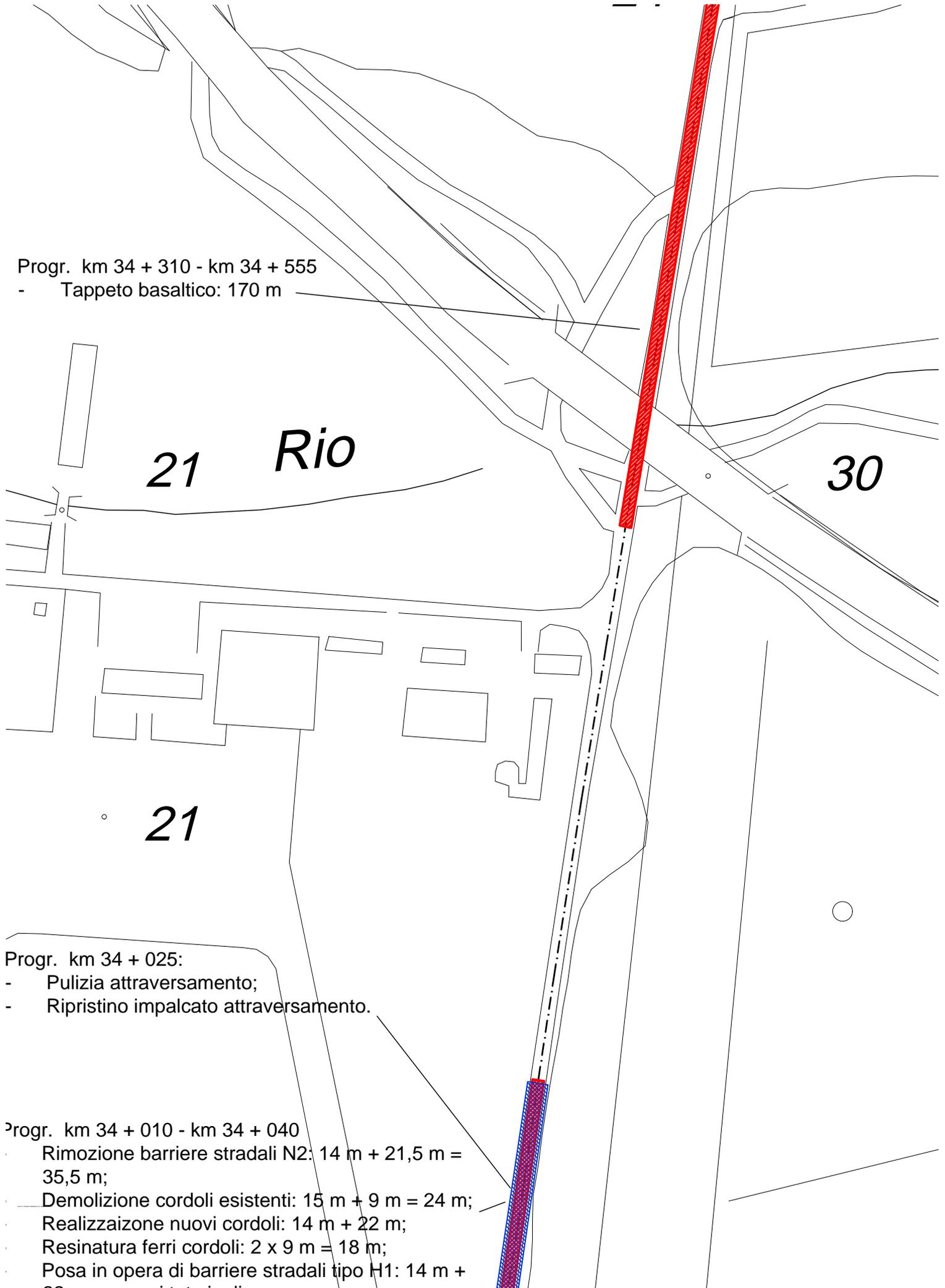
21

Progr. km 34 + 025:

- Pulizia attraversamento;
- Ripristino impalcato attraversamento.

Progr. km 34 + 010 - km 34 + 040

- Rimozione barriere stradali N2: 14 m + 21,5 m = 35,5 m;
- Demolizione cordoli esistenti: 15 m + 9 m = 24 m;
- Realizzaizone nuovi cordoli: 14 m + 22 m;
- Resinatura ferri cordoli: 2 x 9 m = 18 m;
- Posa in opera di barriere stradali tipo H1: 14 m +



F.te s'Ape

33

Progr. km 35 + 040:

- Rimozione barriere stradali tipo N2
- Demolizione cordoli: $L = 2 \times 10 = 20$ m;
- Resinatura ferri cordoli: 2×4 m;
- Ricostruzione cordoli: $L = 2 \times 12 = 24$ m;
- Posa in opera barriere stradali tipo H1:
 12 m + 12 m = 24 m;

Progr. km 34 + 900 - km 35 + 155

- Tappeto basaltico: 120 m

Progr. km 34 + 820 - km 35 + 090:

- barriere stradali con barriera moto

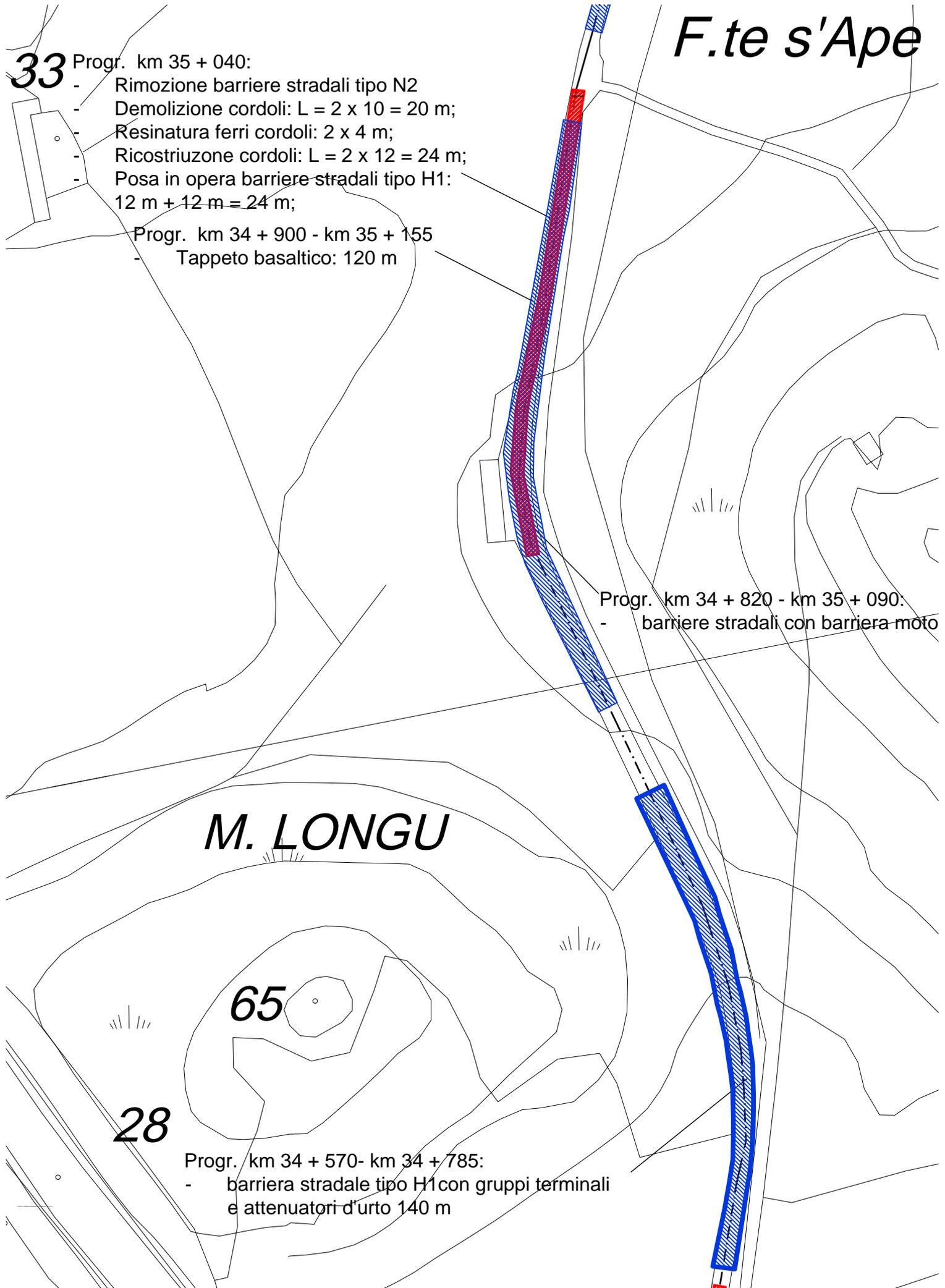
M. LONGU

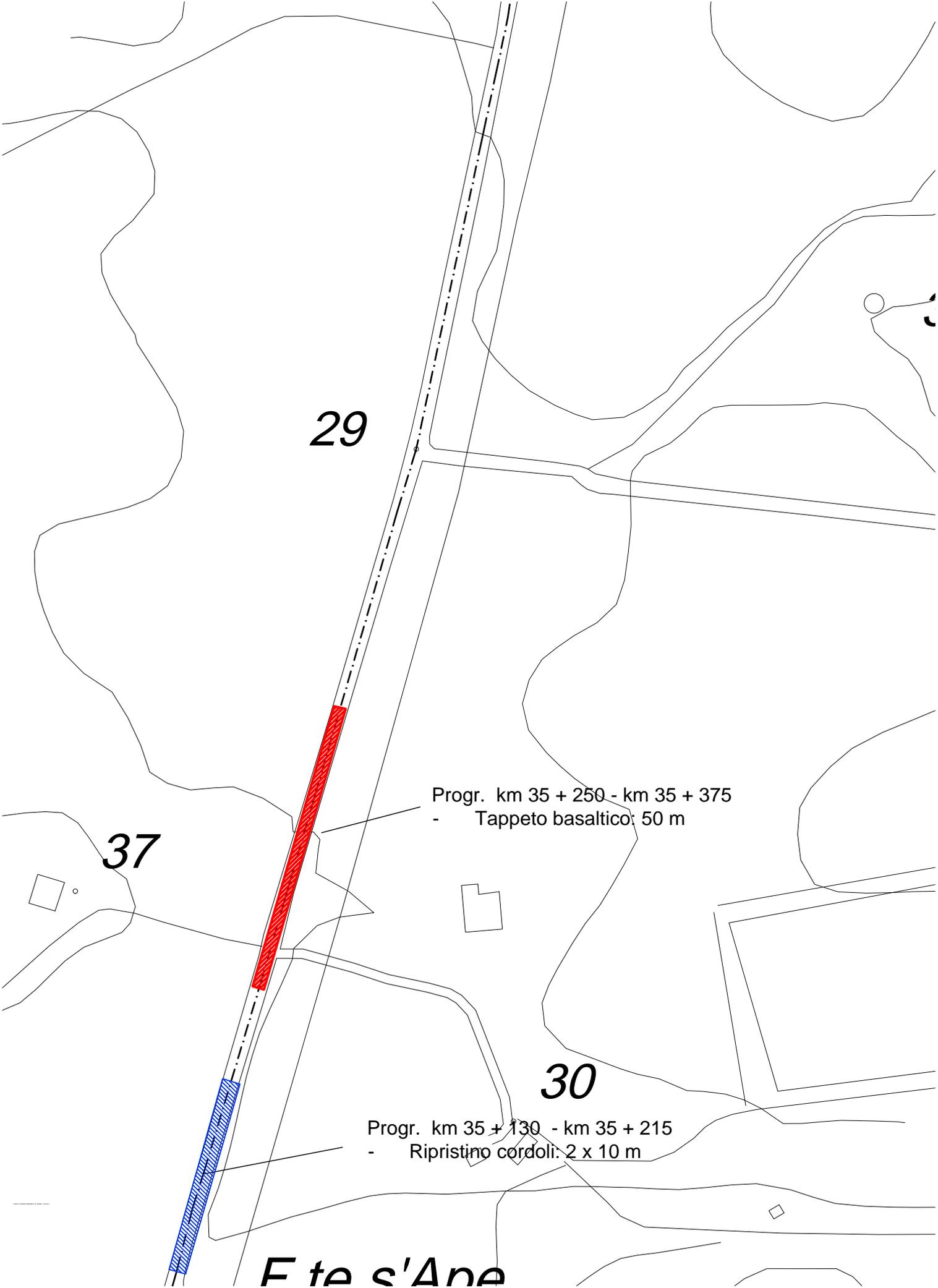
65

28

Progr. km 34 + 570- km 34 + 785:

- barriera stradale tipo H1 con gruppi terminali e attenuatori d'urto 140 m





29

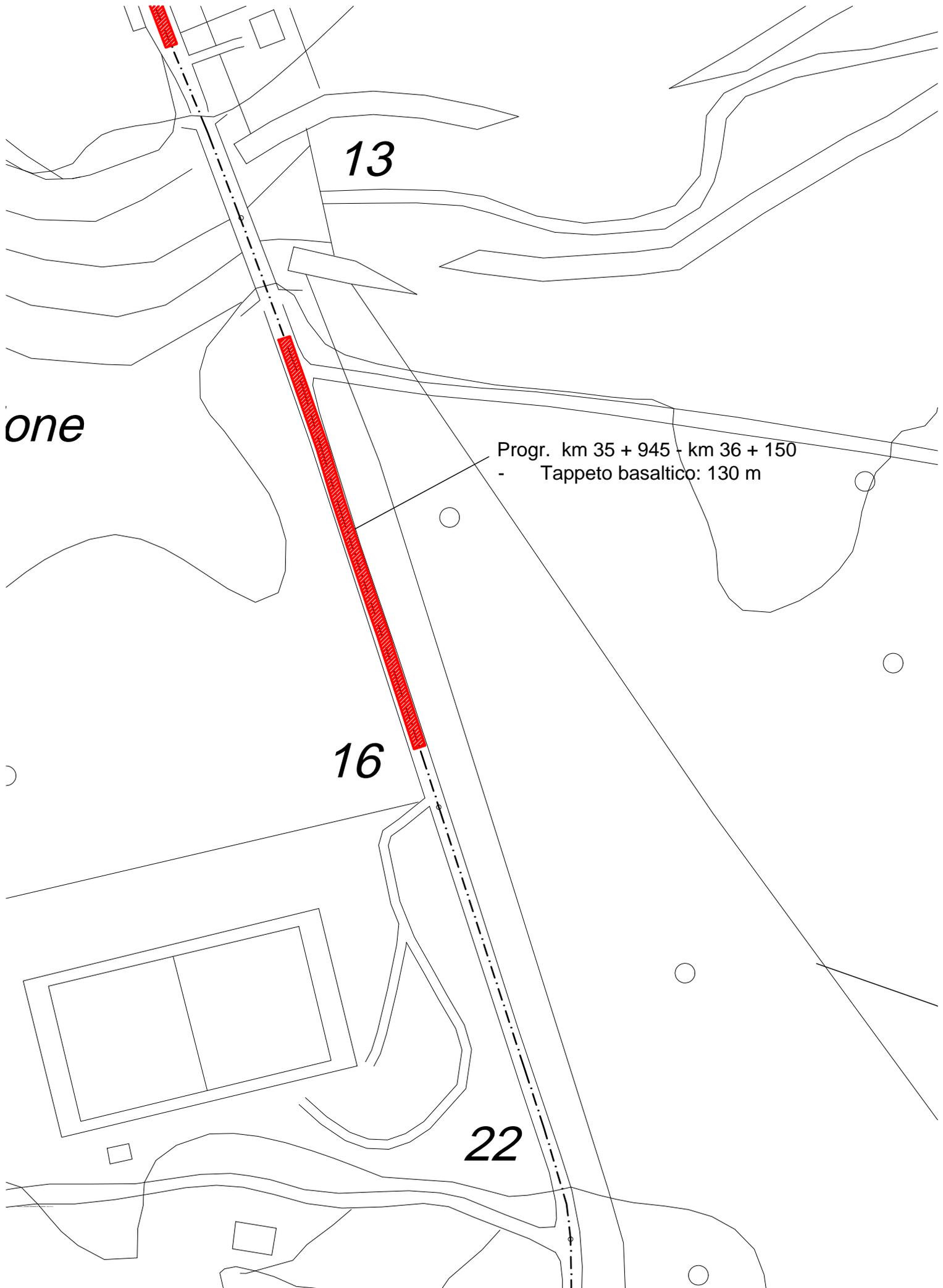
Progr. km 35 + 250 - km 35 + 375
- Tappeto basaltico: 50 m

37

30

Progr. km 35 + 130 - km 35 + 215
- Ripristino cordoli: 2 x 10 m

F te s'Ana



13

one

Progr. km 35 + 945 - km 36 + 150
- Tappeto basaltico: 130 m

16

22

Progr. km 36 + 600 - km 36 + 640:
- n. 4 delineatori "Visual"

12

Progr. km 36 + 495 - km 36 + 585:

Rimozione barriere stradali N2: $12,5\text{ m} + 12,5\text{ m} = 25\text{ m}$;

Demolizione cordoli : $2 \times 10\text{ m} = 20\text{ m}$;

Resinatura ferri cordoli: $4\text{ m} + 6\text{ m} = 10\text{ m}$;

Costruzione nuovi cordoli: $12 \times 12\text{ m} = 24\text{ m}$;

Posa in opera nuove barriere stradali H1: $16\text{ m} + 16\text{ m} + \text{terminali}$.

11

12

Progr. km 36 + 275 - km 36 + 610
- Tappeto basaltico: 213,8 m

