

Comune di Loiri Porto San Paolo

PROVINCIA DI SASSARI - ZONA OMOGENEA OLBIA TEMPIO
Viale Dante Alighieri 28, Loiri Porto San Paolo 07020 | protocollo.loiriportosanpaolo@legalmail.it | 0789 48111
AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI AL TERRITORIO

Opere di urbanizzazione del territorio comunale: INTERVENTI DI BITUMATURA

Progetto Definitivo Esecutivo

A

Relazione generale

Il R.U.P., Ing. Simona Lepori

Il Progettista, Arch. Claudio Paba

Il Sindaco, Geom. Francesco Lai

Note:

Aggiornamenti:

DATA

12.2021

PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Loiri Porto San Paolo persegue l'obiettivo di mantenere in efficienza il patrimonio immobile dell'Ente, garantendo in particolare la piena fruibilità delle strade comunali.

E' da questi presupposti che nasce la volontà di intervenire secondo gli interventi descritti nel Progetto Definitivo Esecutivo di cui la presente Relazione generale è parte, predisposto ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016, ad opera dell'Area Lavori Pubblici e Servizi al Territorio del Comune di Loiri Porto San Paolo, per un importo complessivo di € 200.000,00 fruibile da parte di questa Amministrazione Comunale mediante finanziamento tramite contrazione di mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti. Il Progetto è composto dalla documentazione di seguito elencata:

Elaborati relazionali;

- A Relazione generale
- B Computo Metrico Estimativo
- C Elenco e analisi dei prezzi
- D Quadro Economico
- E Capitolato Speciale d'Appalto
- F Piano di Sicurezza e Coordinamento

Elaborati grafici;

- 1 Inquadramento generale
- 2 Intervento 1 – LOIRI Via Enrico Fermi
- 3 Intervento 2 – LOIRI Via Michelangelo
- 4 Intervento 3 – CUGNANA FIORI
- 5 Intervento 4 – AZZANI'
- 6 Intervento 5 – AZZANIDO'
- 7 Intervento 6 – MONTELITTU Via Emilio Lussu
- 8 Intervento 7 – PORTO SAN PAAOLO Via Monte Contros
- 9 Intervento 8 – COSTA DORATA
- 10 Particolari costruttivi

STATO DI FATTO E INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI INTERVENTO

1. Ubicazione

Gli interventi sono previsti su strade dislocate sull'intero territorio comunale, e nello specifico come riportato a seguire:

- le vie Enrico Fermi e Michelangelo a Loiri
- la via di accesso alla località Cugnana Fiori
- la via la Enaredhdha a Azzanì
- la via in località Azzanidò
- la via Emilio Lussu a Monte Littu
- la via Monte Contros a Porto San Paolo
- la via in località Costa Dorata

2. Stato dei luoghi

Si tratta di strade che presentano uno strato superficiale ammalorato a causa dell'usura e dell'azione dei fenomeni atmosferici e che pertanto necessitano di interventi manutentivi al fine di garantire adeguate condizioni di percorribilità.

La sola strada a presentare un fondo in terra e ghiaia è la via la Enaredhdha a Azzanì; il tracciato non presenta pendenze importanti, ad eccezione del tratto terminale verso la via Aglientu; tuttavia la strada è soggetta a erosione dovuta prevalentemente ai fenomeni atmosferici che portano, occasionalmente, anche alla formazione di rivoli che impediscono la percorribilità del tracciato, compromettendone la fruizione.

STATO DI PROGETTO

1. Interventi generali

Gli interventi proposti, da realizzarsi nei tratti individuati nei paragrafi precedenti e – più compiutamente – negli elaborati grafici allegati (ad esclusione della via la Enareddha a Azzani), consistono nelle seguenti lavorazioni:

1. Fresatura del manto stradale

L'operazione andrà eseguita con idonea macchina fresatrice per una profondità minima di 4,00 cm e comprende anche la pulizia, il carico del materiale fresato in autocarro, il trasporto in e il conferimento a discarica autorizzata, oltre a ogni onere e magistero per dare l'opera perfetta e a regola d'arte.

2. Posa in opera di conglomerato bituminoso per manto d'usura (tappeto)

La lavorazione comporta la stesura di un tappeto dello spessore di circa 3,00 cm composto da pietrisco di 5 / 15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5 / 6,5 % previo ancoraggio con 0.40 kg / mq di emulsione bituminosa, comprese rullatura e pulizia del fondo.

Obiettivo dell'intervento è la realizzazione di una sede stradale regolare che garantisca adeguate condizioni di percorribilità e sicurezza del tracciato.

2. Intervento via la Enareddha

Per quanto riguarda la via la Enareddha a Azzani, gli interventi previsti sono:

1. Preparazione del piano di posa dei rilevati

Trattasi di scoticamento superficiale e regolarizzazione del fondo stradale con compattamento, fino al raggiungimento delle quote di terreno preesistente con materiali provenienti dagli scavi.

2. Realizzazione dello strato di fondazione

L'operazione prevede la realizzazione della fondazione della massiciata stradale da eseguire con tout venant di cava a granulometria assortita, e successivo costipamento.

3. Posa di conglomerato bituminoso per manto di usura (binder)

E' uno strato costituito da graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia e additivo, impastato a caldo in apposito impianto con bitume di prescritta penetrazione in ragione del 4,5 – 5,0 % in peso; lo strato verrà steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compreso finito di 5,00 – 7,00 cm, compresa la rullatura.